

A DEFAUT DE PANAMA

Les canaux concurrents. — L'ancienne "doublure" américaine: le canal de Nicaragua. — Un projet anglais actuel: l'Atrato et sa jonction avec le Pacifique. — Ce que serait le canal: son tracé, l'exiguité de la dépense. — Aurons-nous un second canal interocéanique à travers le Darien?

Le public — tout au moins la partie du public qui observe et analyse — s'est demandé pourquoi, et aussi brusquement, le gouvernement de Washington avait abandonné toute attitude intransigente au sujet du passage en franchise de ses caboteurs à travers le canal de Panama. La vertu du traité Hay-Pauncefote est-elle si impérative que sa seule méditation suffise pour faire incliner la Maison Blanche devant les protestations britanniques?

A vrai dire, malgré le respect des conventions que nous n'entendons nullement refuser aux traditions de la Grande République étoilée, un argument de fait avait été habilement exploité par les diplomates anglais. Cet argument, déjà utilisé contre Suez, triomphait une fois de plus, mais cette fois sur le terrain de Panama. Il se résumait dans la possibilité d'une concurrence toute préparée par la nature, exécutable à peu de frais, sur un terrain inaccessible aux mains-mises yankees, et appartenant à la victime encore mal cicatrisée des Etats-Unis: la République de Colombie.

Le lecteur se rappelle que A. Reclus et Bonaparte Wyse eurent à balancer, avant de choisir le point précis de l'établissement du canal une longue série d'arguments pour et contre de multiples projets.

Toutes les républiques de l'Amérique Centrale s'étaient en quelque sorte présentées pour offrir leur territoire et présider à l'union des deux grands océans, Atlantique et Pacifique. Le Mexique proposait Tehuantepec, le Guatemala le Rio Chamaluzon, le Nicaragua la ligne de ses lacs, la Colombie, à elle seule, laissait le choix entre trois tracés, parmi lesquels le percement de Panama fut préféré.

Mais, tant que la Compagnie internationale de Panama demeure une oeuvre française, c'est-à-dire européenne, autrement dit jusqu'en 1903, le gouvernement des Etats-Unis et les ingénieurs américains vanteront sans trêve la supériorité du canal à écluses du Nicaragua. En effet, au centre de la partie nicaraguayenne de l'isthme, entre le lac de Nicaragua et l'Atlantique, la rivière de San Juan s'écoule vers l'est sur une longueur de 191 kilomètres. Entre le lac de Motagua et le Pacifique, la Costa se dirige vers l'ouest, jusqu'à la petite ville de Raleio, qui possède un port excellent. Sur cette ligne de voies navales et de nappes, où le point culminant de nivellement atteignait 165 mètres 66, il était possible de concevoir et il avait été conçu plusieurs projets, qui aboutissaient à deux rampes d'écluses, mais sur un sol plus résistant que celui du projet français.

L'idée du canal à écluses est venue en projet direct des devis du Nicaragua; elle s'est incorporée, par économie, dans le schéma grandiose de Lesseps. Et lorsque, le dix octobre, le président Wilson a fait sauter, à des milliers de kilomètres, les derniers barrages, il n'a réuni que les deux dernières marches des escaliers fluviaux destinés à remplacer la coupure hardie et simpliste qu'avait imposée aux techniciens le génie du grand Français.

Tout autre est le projet dont les Anglais ont commencé à se servir, discrètement d'ailleurs, sans description sensationnelle, sans prix de revient, ni projet de tarif, depuis que le canal de Panama,

confisqué en même temps que la province colombienne, est devenu le "canal des deux mers" pour l'immense Gascogne, qui s'étend de New-York à San Francisco.

Ce tracé, entièrement situé sur le territoire colombien, avait été déjà envisagé du temps de la conquête espagnole. Il était défendu de s'engager, sous peine de mort, dans les rivières qui sur le golfe de Darien et sur le Pacifique forment les estuaires naturels de ce chemin inter-fluvial; et, bien plus, du côté du sud, des navires avaient été coulés afin d'en obstruer les approches. A l'inverse, ainsi que le rapportait M. José Cicerón Castillo dans une conférence faite devant la Société de Géographie de Bogota, le 6 septembre 1907, "il existe une sorte de tradition, remontant au deuxième siècle de l'époque coloniale, d'après laquelle ce canal "naturel" aurait été utilisé pour transporter le cacao de Guayaquil à la Havane, au moment où la marine anglaise détruisit le commerce espagnol dans la mer des Antilles."

Cette voie, merveilleusement disposée par les circonstances, est celle de l'Atrato raccourci au rio San Juan, ou plus simplement relié à la baie de Cúcuta. Les géographes colombiens la désignent suivant la bifurcation choisie sous le nom de "Canal du Choco" ou "Canal du Darien."

L'Atrato est l'un de ces fleuves formidables des tropiques, pouvant atteindre des centaines de mètres de largeur, et d'une profondeur toute marine. Si nous en croyons l'article publié dans "El Nuevo Tiempo" de Bogota par M. Héctor P. González, le 27 mai 1907, "le rio Atrato, à partir de 40 kilomètres, au-dessus du confluent du Napipi, présente, à toutes les époques de l'année, une profondeur moyenne de 40 varas, (la vara vaut 0, m 848), d'après les sondages pratiqués par "El Atrato Mining and Development Co." et la "Capio Gold Mining Co." Le minimum de profondeur est de 20 varas et le maximum 80, spécialement entre le village de Rioseco jusqu'à l'embouchure. Ce fleuve dans tout son trajet présente l'aspect d'un lac, à cause de la tranquillité de ses eaux, et il n'a besoin, pour devenir navigable aux bateaux de haut bord, que d'un dragage à son delta, au point où le courant amène les sables au golfe

équivalant au temps employé à fumer un cigare ordinaire," et on affirme que les Indiens y traînaient hardiment leurs pirogues antépauant sur le canal futur.

Aussi les géographes colombiens ont-ils pu écrire: "C'est le passage unique, préparé par la nature elle-même pour l'ouverture d'une route interocéanique, les travaux s'y réduiraient simplement au percement du petit isthme, à l'aménagement du cours des deux rios aux sources rapprochées, et au dragage du delta de l'Atrato."

D'après les renseignements que nous avons pu recueillir, ce serait sous la forme de concessions pérennes que les "prospecteurs" anglais se sont assurés la zone "stratégique"—c'est-à-dire l'isthme minuscule qui commande la voie fluviale Atrato-Cúcuta.

Au point de vue utilitaire, ce serait évidemment un chef d'oeuvre de réussite pratique que d'inaugurer ce canal interocéanique comme un canal d'intérêt privé. Les bateaux pétroliers descendant vers les Antilles ou le Chili, à volonté, seraient les meilleures amorces au passage de la flotte internationale. Mais à supposer que les nappes, plus avares que celles de Pensylvanie, ne permettent pas cette inauguration industrielle, il n'en est pas moins vrai que la détention de ce passage historique deviendra entre les mains de la politique anglaise un argument d'un poids particulièrement sérieux.

Sans avoir à échafauder de compagnie retentissante, ni à lancer d'émissions dont les unités seraient des milliards, l'Angleterre recommencera, grâce au tracé du Choco, la partie de poker qu'elle a gagnée en Egypte et dans laquelle elle avait fait intervenir "la restauration du vieux canal des Pharaons." Nul doute que pour les droits de passage, et en général pour tous les avantages réclamés par sa primauté marchande, elle n'arrive à tirer de cette disposition naturelle, habilement conquise, des effets les plus heureux. On peut compter sur la subtilité tenace dont toute son histoire est façonnée.

Puis un fait d'une tout autre sorte peut surgir: le cataclysme naturel obstruant Panama. Il ne faut pas oublier: le frêle échafaudage des niveaux d'eau successifs est à la merci d'un tremblement de terre, et cela dans une des régions les plus volcaniques du globe. Au moment où les habitudes internationales étant prises, la "coupure" entre Panama et Colon sera devenue pour le trafic du monde aussi nécessaire que le Grand Trunk des Etats-Unis, un éboulement viendra interrompre la circulation sur ce chemin "à voie unique."

Les marchands anglais, comme ceux de l'Europe entière, salueraient alors avec reconnaissance la ligne parallèle, doublant la voie normale comme le Canadian Pacific double la "direction" New-York-Chicago. Mieux abritée, quoique plus longue, la traversée serait préférée par plusieurs.

Enfin le "détour" maritime du Darien compléterait la grande voie de circumnavigation qui est marquée par Gibraltar, Malte, Suez, Aden, Singapour, et où Panama seul se trouvera lors du pavillon anglais.

La Colombie d'ailleurs est de l'avant de tous, grâce à ses incroyables richesses, le Transvaal du XXe siècle; et si le Transvaal "ancien" a valu une guerre, le "nouveau" semble valoir incontestablement un canal.

LE DISTRICT D'UNGAVA

LE NOUVEAU QUEBEC

La loi Victoria décrétait que le Parlement du Canada pourrait, de temps à autre, avec le consentement de la Législature d'une province, augmenter, diminuer ou autrement modifier les limites de cette province. S'autorisant de cette mesure, l'Assemblée Législative de la province de Québec, d'accord avec le Parlement du Canada qui, le 15 mai 1912, avait approuvé la "Loi de l'extension des frontières de Québec", adopta en novembre 1912 une loi intitulée: "Loi concernant l'Ungava" et érigeant ce territoire sous le nom de Nouveau-Québec. En langue esquimaude, "Ungava" signifie "éloignée". Cette terre "éloignée" dont s'enrichissait aussi la province de Québec, a une superficie de 321,780 milles carrés, ce qui fait main-

Notre Système de livraison est parfait

Après avoir été unis à une rude épreuve notre système de livraison à domicile s'est révélé absolument parfait et nous sommes heureux d'annoncer cette bonne nouvelle à nos nombreux clients; ce système sera l'objet d'une juste fierté pour notre magasin.

Nous nous sommes spécialement occupés d'éviter toute perte de temps, provenant de la difficulté de trouver les adresses par suite de l'inattention des garçons livreurs ou autre.

Le résultat de notre labeur est une livraison rapide et sûre

que vous apprécierez pleinement. Nous apprécierons pleinement toutes les communications que l'on voudra bien nous faire tendant à améliorer ce service. Toutes les erreurs signalées seront immédiatement rectifiées.

Voici l'horaire de notre nouveau service de livraison

- 1.—Toutes les rues à l'ouest de la 125ème rue, jusqu'à la 135ème rue et au nord jusqu'à l'Alberta, 118ème Avenue—10 h. 30 a.m. et 3 h. 30 p.m.
 - 2.—Toutes les rues à l'ouest de la 115ème rue jusqu'à la 125ème rue et toutes les rues ouest de la 110ème rue jusqu'à la 125ème rue, nord de la voie ferrée du C. N. R. et jusqu'à l'Avenue Alberta, 118ème Avenue—10 h. 30 a.m., 2 h. p.m. et 4 h. 30 p.m.
 - 3.—Toutes les rues ouest de la 107ème rue à la 115ème rue, et au nord jusqu'à la voie ferrée du C. N. R.—10 h. a.m., 2 h. p.m. et 4 h. 30 p.m.
 - 4.—Toutes les rues ouest de la 101ème rue à la 107ème rue, nord jusqu'à la voie du C. N. R., et toutes les rues ouest de la 101ème rue à la 110ème rue A jusqu'au nord de la voie ferrée du C. N. R. et jusqu'au boulevard Norwood, 11ème Avenue—10 h. a.m., 2 h. p.m. et 4 h. 30 p.m.
 - 5.—Toutes les rues est de la 101ème rue jusqu'à l'Avenue Gouvernement, 92ème rue et rue Saunderson, 86ème rue, et au nord jusqu'à l'Avenue Alberta, 118ème Avenue—10 h. 30 a.m. et 3 h. 30 p.m.
- Le samedi les dernières livraisons pour les points ci-dessus se feront à 8 heures p.m.
- 6.—Toutes les rues est de l'Avenue Gouvernement, 92ème rue, et la rue Saunderson, 86ème rue et les rues au nord de l'Avenue Alberta, 118ème rue, à l'est de la 115ème rue et toutes les subdivisions à l'est et au nord comprenant Nord Edmonton, Nord Delton, Delton, Highlands, Fairview, Beechmount, Virginia Park, Fraser Plat, Bellevue et Northcoote—9 h. a.m.

RIVE SUD.

- 7.—Toutes les rues à l'ouest de la voie du C. P. R.—9 h. a.m. et 1 h. 30 p.m.
- 8.—Ross Flats et toutes les rues à l'est de la voie ferrée du C. P. R. (rive sud)—9 h. a.m. et 1.30 p.m.
- 9.—Toutes les rues à l'ouest de la 111ème rue nord de l'Avenue Alberta, 118ème Avenue, y compris les Usines du Grand Tronc, Calder et les entrepôts de l'E. D. & B. C.—10 h. 30 a.m. les mardis et vendredis.
- 10.—Toutes les rues à l'ouest de la 135ème rue—10 h. 30 a.m. Les mercredis et samedis.

THE HUDSON'S BAY Co., Ltd.

Fill Your Bins With Our Coal

THE BEST COAL MINED

HUMBERSTONE COAL CO.

EDMONTON

\$ 4.00

Téléphone 2248. 216 Jasper Est

Concours hippique de printemps à Edmonton, Exhibition d'animaux gras et vente de bêtes à cornes.

7 AU 11 AVRIL

\$20,000 DE PRIX EN ARGENT.

\$1,000 DE PRIX EN TROPHEES.

Les inscriptions pour la vente des bêtes à cornes seront closes le 12 mars.

Toutes les autres inscriptions seront closes le 26 mars.

Transport payé jusqu'au parc de l'exposition pour tout le bétail.

Billets aller et retour au prix d'un billet simple sur tous les chemins de fer. Demandez la liste des prix.

A. B. CAMPBELL, Président. W. J. STARK, Gérant.
P. O. Box 216, Edmonton.

Voici le moment de songer à ce nouveau complet dont vous avez besoin pour le printemps

Nous avons un choix immense de nouveaux modèles de la saison prochaine provenant des meilleures maisons de confection.

The Boston Store
HART BROS Coin de Avenues Jasper et Queen

tenant de ladite province la plus grande du Dominion canadien, l'Ontario arrivant en second et la Colombie Britannique en troisième. Sur les cartes nouvelles, la province de Québec figure une fois de plus, comme limite: au sud-ouest et à l'ouest, par la province d'Ontario, la baie James et la baie d'Hudson; à l'est par l'étroite liasse de côte qui, du cap Chidley au Blanc Sablon, longe sous la juridiction de Terre-Neuve; et au sud par le Nouveau-Brunswick et les Etats-Unis.

Le corps géologique du Canada avait publié, sur le Territoire d'Ungava, une série de rapports des diverses missions d'exploration qui, par le passé, ont opéré dans ces régions inconnues jusqu'alors. Les éditions de plusieurs de ces rapports sont épuisées et le ministère de la colonisation, des mines et pêcheries a eu l'heureuse idée de les réunir dans une très intéressante brochure dont nous pourrions aujourd'hui, grâce à l'entremise de M. Eug. Rouillard, donner un aperçu à nos lecteurs.

Les pouvoirs hydrauliques de l'Ungava sont, à en croire les chiffres donnés par le docteur Low, de la commission géologique, soixante d'un grand intérêt pour l'industrie à venir. L'intérieur du pays est en effet constitué par un immense plateau qui s'élève brusquement à quelques milles seulement du littoral à des hauteurs de 1,500 à 2,000 pieds. Des cascades ont une chute verticale de 302 pieds et l'on a estimé la décharge à 50,000 pieds cubes à la seconde. En amont des chutes, la dénivellation remonte rapidement et la différence de niveau est de 760 pieds. On arrive ainsi à une puissance de 1,500,000 chevaux-vapeur pour les chutes elles-mêmes et de 3,600,000 pour la différence de niveau. Le climat varie du froid tempéré, sur les côtes méridionales, au froid polaire sur le littoral d'Hudson et dans la partie nord de l'intérieur, si rigoureux même qu'il est très douteux que la région soit jamais propre à l'agriculture.

Par contre, les essences d'arbres sont assez variées: bouleau blanc, peuplier, baumier, cèdre, pin, épicéa, épinette noire et blanche, mélèze. Des incendies annuels, durant souvent tout l'été, dévastent malheureusement ces riches étendues forestières. (La suite)

Les formations géologiques du Nouveau-Québec se décomposent de la façon suivante: régimes laurentien, huronien et cambrien. Les roches laurentiennes occupent plus de neuf-dixièmes de la su-

perficie de la péninsule du Labrador. Elles se composent principalement de grès et de schistes. Sous le nom de huronien sont compris plusieurs massifs, séparés par de grandes distances, de roches élastiques et volcaniques. Les roches cambriennes reposent sur les laurentiennes et huroniennes sans concordance et sont composées de grès, d'argile et de calcaires stratifiés. Les minéraux industriels font l'objet d'une étude spéciale. Dans aucune des roches le long des routes parcourues on n'a observé la présence de l'or. Mais il est possible qu'il se rencontre dans les nombreuses petites veines de quartz qui recouvrent les roches huroniennes. Les localités qui donnent le plus d'espoir pour les recherches futures sont situées le long de la rivière Koksoak. L'argent n'a été trouvé jusqu'à présent qu'associé au plomb dans les calcaires des assises cambriennes de la côte orientale de la baie d'Hudson. Enfin on trouve de petites quantités de pyrite de cuivre, mais de grands dépôts ferrugineux.

À côté des pierres à bâtir, des roches à ciment et des grès à meules, se rencontrent les pierres d'ornement, agates magnifiquement colorées et rubanées, jaspes rouges et vert-pomme. Le Labradorite de la variété précieuse se trouve en abondance sur le bord nord-est du lac Michikaman. "Le chatoiement de ces grandes masses cristallines, dit le rapport, lorsqu'elles sont placées sous la surface de l'eau est particulièrement admirable, les tons opalins variant du bleu de cobalt foncé au vert et au jaune bronze."

La brochure sur le district d'Ungava se termine par un extrait du rapport spécial de M. A. Low sur son exploration de la partie septentrionale de la péninsule du Labrador, du golfe de Richmond à la baie d'Ungava. Une belle carte en couleur aide à comprendre et à fixer la situation et les richesses du Nouveau-Québec.

M. SAUVÉ.

"La Canadienne."

Pour les Cultivateurs

QUELQUES RACES
DE VACHES LAITIÈRES

En Canada, pas plus qu'ailleurs, il n'y a de race de bétail que l'on puisse dire supérieure à toute autre. Règle générale, la race la meilleure est celle que l'on préfère. On pourrait aller jusqu'à dire que dans les conditions ordinaires de la culture, lorsque le lait est envoyé à une fromagerie ou expédié à la ville, les Ayrshires, les Holsteins, les Hollandaises ou les méteils de l'une ou de l'autre de ces races, se valent. Lorsque l'on expédie la crème, que le beurre est fabriqué sur la ferme et que l'on envoie le lait à la beurrierie, alors les Canadiennes, les Guernseys, les Jerseys, les Shorthorns laitières ou les méteils de l'une ou l'autre de ces variétés donneront probablement les rendements les plus avantageux.

Mais en dehors des débouchés possibles, ou du mode d'utilisation du lait, la nature de la ferme que l'on occupe pourrait également, toutes autres choses égales, exercer une influence sur le choix de la race. Par exemple, sur des terres fortes, dans des endroits ombragés, où les pâturages abondent, la race Holstein, Jersey ou Guernsey donnerait probablement les meilleurs résultats. Sur les terres plus légères, plus exposées, plus ou moins accidentées, l'Ayrshire conviendrait peut-être mieux que toute autre. D'autre part, sur les terres exposées, où les pâturages sont clairsemés, assez maigres, la vache canadienne serait peut-être la plus avantageuse.

Il est un fait cependant que l'on ne doit pas perdre de vue: quelle que soit la race que l'on ait choisie, soit qu'on élève des bestiaux enregistrés ou des méteils. On peut réussir en industrie laitière dans presque toutes les parties du Canada avec l'une des races que nous venons de mentionner; mais si l'on change continuellement d'une race à l'autre, non seulement on perd beaucoup de temps, pour ce qui est des races pures, mais on est presque sûr de perdre beaucoup d'argent: quant aux trou-

peaux méteils, on est à peu près certain de courir à l'échec le plus complet. Cet argument tient toujours bon, sauf dans le cas de l'éleveur qui a assez de volonté pour faire un changement définitif et s'en tenir là, c'est-à-dire qui n'essaie pas d'abord un taureau d'une race, puis un taureau d'une autre en cherchant chaque fois à corriger ce qu'il considère être les défauts dans la progéniture d'un reproducteur de la race précédemment employée.

Races de vaches laitières

On ne s'attend pas à trouver, dans un bulletin aussi limité que celui-ci, l'histoire complète ni la description détaillée des quelques races laitières que nous venons de mentionner, sans parler des autres races qui se recommandent comme productrices économiques de lait. Mais nous nous exposerons peut-être à des critiques encore plus vives en ne faisant aucune remarque à leur sujet; nous donnons donc ici quelques notes sommaires sur l'origine, l'aspect, et les aptitudes spéciales des principales races connues des cultivateurs canadiens.

La race Ayrshire

La race Ayrshire est une des principales variétés de vaches laitières de l'Amérique. Ce sont des bêtes de taille moyenne, à robe tachetée de rouge, ou brune et blanche. Douées d'une très grande vitalité, de tempérament nerveux, elles répondent rapidement à la bonne alimentation. Très rustiques également, elles conviennent fort bien pour les pâturages accidentés et les maigres herbages. Elles donnent une assez bonne qualité de lait, de qualité moyenne. Une production ordinaire, en neuf ou dix mois, est de 8,000 livres de lait contenant de 3 1/2 à 4 pour cent de gras. Leurs défauts principaux sont une tendance à l'engraissement, qui se manifeste dans un assez grand nombre d'animaux, et la petitesse des trayons, défaut très commun et assez grave.

Comme son nom l'indique, la vache Ayrshire est originaire d'Ayr, en Écosse. L'agriculture, dans la partie sud-ouest de ce pays, était en état de profonde dépression à la fin du dix-huitième siècle. D'après un historien de cette période on

ne semait alors aucune récolte, et les bestiaux n'avaient d'autre nourriture que l'herbe des marais et des terres incultes. Dans de telles circonstances ils mouraient de faim en hiver, et c'est à peine s'ils pouvaient "se lever sur leurs pattes au printemps". Telles sont les conditions dans lesquelles la forte race Ayrshire a pris naissance. On peut croire que les animaux les plus vigoureux seuls ont survécu et leur rusticité native ne semble avoir été que peu altérée par les croisements auxquels l'espèce a été soumise. On suppose que ces bestiaux indigènes ont été croisés avec des bestiaux importés Teeswater ou Durham, et avec des Alderneys ou des Jerseys, mais il n'existe pas de preuve historique de ce fait.

Les premières importations de vaches Ayrshires au Canada ont eu lieu entre 1820 et 1830. Assez mal accueillies d'abord, la race prit bientôt la place à laquelle elle avait droit, grâce à la formation de sociétés d'élevage, à l'organisation de concours laitières et de livres d'or. Le nombre d'animaux importés d'Écosse va toujours en augmentant tous les ans.

La race hollandaise à bande blanche (Dutch Belted)

Il ne s'élève que très peu de bestiaux de cette variété au Canada. La formation de cette race a été très lente, mais comme le but principal de la sélection a été de fixer la large bande blanche autour du corps, les résultats de siècles de travail sont loin d'être satisfaisants au point de vue laitier. On peut les considérer comme une variété d'ornement plutôt que d'utilité.

Race canadienne

La race canadienne s'impose à l'attention comme race rustique et "débrouillard". La vache est assez petite; elle ne pèse guère que de 700 à 900 livres. Le taureau pèse environ 1,000 livres. La conformation générale est quelque peu grossière, anguleuse; la vache présente toujours la forme d'un coin. La robe est de couleur noire ou d'un brun noir. Comme productrice de lait, elle ressemble à la Jersey mais elle n'égale pas tout à fait cette race au point de vue de la quantité ou de la qualité de lait produit. Une moyenne de

6,500 livres de lait contenait un peu plus de 4 pour cent de gras de beurre est à peu près la production régulière de la race. On croit que les premiers sujets de cette race sont venus de Normandie ou de Bretagne avec les premiers colons français au 17^e siècle. Ils ont acquis leur rusticité au cours de longues années de vie pénible, avec les premiers colons; d'autre part la sélection leur a permis de produire malgré des rations faibles et légères.

Race Guernsey

Comme son nom l'indique, la race Guernsey est une des variétés propres aux îles de la Manche. Elle n'est pas très répandue car elle compte peu de sujets. On les trouve en petit nombre dans les provinces maritimes; il y en a également quelques troupeaux dans Québec, l'Ontario et même dans les provinces des prairies et la Colombie-Britannique, mais, règle générale, le nombre de Guernseys au Canada est très faible. La Guernsey est, après la Holstein, la plus grosse de toutes les vaches laitières. Sa robe est de couleur orange, fauve et blanche; la peau est remarquable par la forte quantité de sécrétion jaune qu'elle renferme. Elle rend une assez bonne quantité de lait riche, très coloré. Quelques-unes des vaches de cette race comptent parmi les plus remarquables productrices de beurre du monde.

Race Holstein-Frisonne

La vache Holstein-Frisonne, est de forte taille, de couleur noire et blanche, à queuelette assez grossière, d'aspect fort et rude; c'est une très bonne laitière, et c'est la plus grosse des races purement laitières. Venant, comme son nom l'indique, des terres basses et riches de la Hollande elle convient tout particulièrement aux terres fortes et basses de notre pays où l'on peut compter qu'elle se montrera plus avantageuse pour l'industrie laitière en général que les races petites et plus fines. "Bien nourrie et bien soignée, une bonne vache Holstein peut donner, à l'âge de cinq ans ou plus, de 8,000 à 10,000 livres de lait par an. Mais il y en a qui ont produit jusqu'à 30,000 livres de lait pendant cette période.

Il est probable que la Holstein-Frisonne a été introduite en Amé-

rique par les Hollandais qui se sont établis dans ce qui est aujourd'hui l'État de New-York, car il s'est toujours trouvé des bestiaux noirs et blancs appelés bestiaux Hollandais dans les États de la Nouvelle-Angleterre. Vers la fin du 18^e siècle la Holland Land Company qui avait des propriétés dans l'État de New-York, importa deux taureaux et six vaches. Depuis lors les expéditions fréquentes ont été faites aux États-Unis et au Canada. Mais vers la fin du dernier siècle ces expéditions ont beaucoup diminué.

Race Jersey

La race Jersey, introduite en ce pays il y a bien des années, reste toujours une des variétés de bétail laitière les plus populaires partout où l'on tient compte de la qualité du produit et de la beauté de l'animal. Au point de vue des formes, la Jersey est sèche et musculeuse, sa conformation générale est bien celle du type laitier, la robe est fauve mais il y a bien des nuances. L'île Jersey qui couvre un peu moins de 30,000 acres et qui a une population de 60,000 âmes est son lieu d'origine; on y tient près de 10,000 vaches par le système de pâturage au piquet. La race descend sans doute du bétail de Normandie ou de Bretagne, mais il n'y a pas de preuves bien concluantes à l'appui de ce fait. Sa pureté a été jalousement gardée par les insulaires qui ont interdit par des lois, dès 1763, l'importation de bestiaux de tout genre. Ils ont également beaucoup amélioré la race. On ne s'est occupé tout d'abord que de la qualité du lait et ce n'est qu'à partir de 1865 que l'on a cherché à augmenter la quantité, mais depuis cette année ce facteur a reçu également l'attention qu'il méritait.

D'après les relevés les plus anciens et les plus authentiques, la première importation de bestiaux de cette race en Amérique aurait été faite vers le milieu du 19^e siècle, mais on sait que des bestiaux des îles de la Manche, Jersey ou Guernsey, ont été apportés ici beaucoup plus tôt. Comme ils se montraient particulièrement adaptés aux conditions, ils ont été très recherchés et sont aujourd'hui fort répandus au Canada et aux États-Unis.

NOUS VENDONS ENCORE DES PIANOS

En dépit de la foule des acheteurs qui a défilé dans nos magasins depuis quelques jours nous sommes encore en mesure de vendre de beaux pianos à prix réduits.

Nos Pianos doivent

être vendus jusqu'au dernier

DEPUIS QUARANTE ANS LE NOM DE

"DOHERTY"

détient dans le monde commercial une enviable réputation de construction irréprochable d'instruments de musique, de valeur exceptionnelle et de traitement loyal des clients. Notre vente actuelle avant inventaire confirme une fois de plus cette haute renommée, jamais les amateurs de pianos n'avaient eu une occasion semblable de se procurer à bon marché leur instrument favori.

NOTRE MANUFACTURE MET A VOTRE PORTÉE DES PIANOS AU PRIX COUTANT CINQUANTE PIANOS CONVENANT A TOUTES BOURSES

PIANOS, prix régulier	\$375.00	\$268.50
Pour		
PIANOS, prix régulier	\$400.00	\$295.00
Pour		
PIANOS, prix régulier	\$450.00	\$312.50
Pour		
PIANOS, prix régulier	\$550.00	\$398.00
Pour		
PIANOS, prix régulier	\$800.00	\$675.00
Pour		

Chaque instrument est garanti pour 10 ans, pianos d'occasion depuis \$25. Cours de musique de deux ans, donné gratuitement avec chaque piano, ce cours représente une valeur de \$80. Conditions de paiement les plus faciles. N'attendez pas une minute de plus, nous avons votre piano.

DOHERTY PIANO Co., Ltd.

442, Avenue Namayo

Téléphone 4906

PEACE RIVER CROSSING

Nous recevons chaque jour des centaines de demandes de renseignements sur Peace River Crossing et la région environnante. Des centaines de voyageurs sont actuellement en route à destination de Peace River Crossing et désireux de parvenir à ce point avant la disparition de la neige. Nous venons de recevoir un télégramme de H. A. George, qui a ouvert au public son nouvel hôtel le 23 février dernier. Il dit que 60 personnes sont descendues à l'hôtel le soir de l'ouverture; M. George télégraphie également pour commander un assortiment considérable de provisions pour son nouveau magasin. Ces marchandises seront expédiées jusqu'au point terminus de la ligne E. D. & B. C. d'où elle seront transportées au Crossing par traineaux.

En dépit de ce que disent les envieux, notre propriété se vend rapidement; les gens les mieux avisés sont ceux qui achètent le plus tôt. Nous ne vendons que de très bons lots à l'intérieur de la ville. Nous possédons des lots des deux côtés de la rivière. Nous donnons à nos acheteurs, allant au Crossing, le privilège d'échanger leur lot si leur premier choix ne leur plaît pas après l'avoir vu. Nous vendons au Crossing les meilleurs lots d'affaires à des prix inférieurs à ceux que l'on demande pour des lots situés à un mille de la ville. Nous vendons aux prix du cours laissant à nos acheteurs la possibilité de réaliser un énorme bénéfice, en un an.

Venez à nos bureaux le plus tôt possible. Nous sommes les plus anciens des Old Timers et nous connaissons le Nord comme un livre. Voici des lots qui vous feront faire de l'argent:

17 lots à \$180.00 chaque, un tiers comptant,	3, 6, 9, 12 mois
19 lots à \$270.00 chaque, un tiers comptant,	3, 6, 9, 12 mois
16 lots à \$315.00 chaque, un tiers comptant,	3, 6, 9, 12 mois
18 lots à \$360.00 chaque, un tiers comptant,	3, 6, 9, 12 mois
12 lots à \$400.00 chaque, un tiers comptant,	3, 6, 9, 12 mois
2 lots à \$540.00 chaque, un tiers comptant,	3, 6, 9, 12 mois
5 lots à \$550.00, la moitié comptant,	6 et 12 mois

SMITH BROS., LTD.

J. H. SMITH

H. R. SMITH

En face l'hôtel Selkirk, Première Rue

Téléphone 4955-6533-4216

Nelson Pinder, Gérant du Service des Immeubles

CONDITIONS GÉNÉRALES

DANS L'OUEST

L'intérêt que prennent les provinces de l'Ouest à l'éducation agricole, est prouvé par cette déclaration du ministre de l'Agriculture de l'Alberta devant la convention des Associations d'expositions agricoles, que le gouvernement provincial établirait bientôt sept écoles d'agriculture et donnerait une assistance matérielle efficace aux expositions régionales.

Le gouverneur de l'Alberta est persuadé que ces expositions, avec l'aide des écoles d'agriculture, font beaucoup pour encourager le fermier à améliorer sa méthode de cultiver et la qualité de son bétail. La croissance de l'élevage dans cette province est d'ailleurs prouvée par ce fait qu'en janvier il s'est vendu à Calgary, pour \$500,000 de pores, soit quatre fois plus que l'an dernier dans la même période.

En général, les conditions dans l'Ouest tendent à s'améliorer ou plutôt à revenir à leur état normal; de partout nous arrivent des rapports disant que les records d'immigration seront tous brisés cette année; le mouvement est déjà commencé car en janvier seulement 960 colons américains sont venus s'établir dans la Saskatchewan, l'Alberta et le Manitoba, apportant avec eux des effets pour la valeur de \$40,000 et des fortunes se montant à \$191,015.

À Regina, l'optimisme règne, surtout depuis la récente découverte à Grande Source, près de cette ville, d'immenses gisements de charbon qu'on a déjà commencé à exploiter. Le comité des travaux publics de Regina a autorisé la dépense de \$2,000,000 au cours de 1914; les principaux travaux sont: pour l'eau, \$187,752; les égouts, \$373,665; les tramways, \$250,000; les pavages et les trottoirs, plus de \$500,000; pour l'éclairage et le pouvoir, \$101,000.

Calgary va bientôt se réunir dans ses murs les membres du congrès international d'irrigation, le premier du genre tenu au Canada. Des congressistes viendront de toutes les parties du continent, surtout des endroits irrigués de l'ouest américain. L'inauguration de l'immense système d'irrigation du C. P. R., près de cette ville est la cause de cette convention à laquelle pren-

dront part les plus grands experts des États-Unis. On s'attend aussi à ce que la publicité faite autour de cette réunion, attire une foule d'irrigateurs qui viendront s'établir sur les terrains du Pacifique Canadien.

Le barrage de Bassano est plus important que tout ce qui existe déjà dans ce genre chez nos voisins; aussi sa construction fut-elle surveillée avec intérêt de l'autre côté de la frontière.

Une preuve du développement rapide des villes de l'Ouest est bien Swift Current, fondé en février 1904, cet endroit fut érigé en ville en mars 1907 et est aujourd'hui l'un des plus grands centres de chemins de fer sur la ligne du C. P. R.

Enfin, nous dirons que chez le cultivateur de l'Ouest en général on remarque une tendance à se livrer à la culture arctique, préchée depuis si longtemps, surtout par le Pacifique Canadien; ce dernier l'a d'ailleurs déjà mise en pratique par son système d'irrigation à Calgary. De ce genre de culture on inaugure beaucoup de bien pour la classe agricole.

LES MACHEURS DE GOMME

Ils seraient des dégénérés

On vient de faire, à la morgue de Milwaukee, Wis., une intéressante découverte, à l'occasion du suicide d'un nommé Geza Sabadi, qui se tua après avoir assassiné un de ses pensionnaires.

On découvrit que Sabadi avait consommé deux morceaux de "chewing gum" et ce nombre deux éveilla aussitôt l'attention des médecins. Ils se souvinrent que les sept derniers suicides apportés à la morgue avaient aussi consommé deux morceaux de gomme.

Dès lors, une question se posait. Le fait de mâcher de la gomme indique-t-il une prédisposition au suicide, ou bien entre-t-il dans la gomme un élément capable de pousser à la longue ceux qui en font usage à se donner la mort.

La question ne laisse pas d'être inquiétante.

LE CARNAVAL DES PROVERBES

Plus on a de sous, plus on rit.

La ride est le lait des vieillards.

Propos de soirée de salon: La richesse ne fait pas le bon air!

Le jour de l'An sans cadeaux: "Qui trop embrasse mal... étouffe".

Une doctoresse à son malade: "Il faut bien que jaunisse se passe".

En Perse musulmane: "Quand le Shah est sorti les houris dansent".

La nuit dans le désert chaud: "où il y a de la hyène, n'a pas de plaisir".

L'appétit vient en mangeant; mais bien plus souvent en ne mangeant pas!

Pauvre vélociste étalé par terre: "La pelle ne doit pas se moquer du fourgon".

Un dormeur se réveillant bousculé par un auto: "L'infortune vient en dormant".

Ne dites pas: "Sourd comme un pot, mais bien: "sourd comme la demoiselle de... mon téléphone".

Ventre affamé n'a point d'oreilles; ce qui prouve que la faim donne souvent des coliques sourdes.

Le mari de la grande et très impériale Laure disait souvent: "Ni Laure, ni les grands ne nous rendent heureux!"

Un fervent de Bacchus: "Dites, tonneaux je ne boirai plus de fontaine, et non pas, fontaine je ne boirai plus de tonneaux!"

En soirée: Ma cousine sommeille. J'aurais voulu l'entendre chanter un morceau: Ah non! ne réveillez pas le chat qui dort."

Un docteur plus suivant de St. Hubert que d'Esculape: "Scarlatine et rougeole en même temps, mon cher malade, vous avez tort... Il ne faut pas. J'en sais quelque chose: courir deux... fièvres à la fois."

Petite conversation sentimentale entre deux bonnes amies sorties du pensionnat et à marier: "Sais-tu que la riche dinde Arabella ne manque pas une soirée dansante? —Oui, mais, tant va la cruche au bal, qu'à la fin elle se casse!"

Lettre d'Ottawa

La question des ressources naturelles de l'Ouest donne lieu à un important débat.

UN DISCOURS DE SIR WILFRID

Ottawa, 27 février 1914.

La question d'administration et du contrôle des ressources naturelles des provinces de l'Ouest par les gouvernements provinciaux, a fait, hier, à la Chambre le principal sujet de la discussion. Les orateurs conservateurs ont prétendu qu'ils avaient agi de bonne foi, et avec sincérité, lorsqu'ils avaient déclaré devant les électeurs de l'Ouest, en 1911 qu'ils étaient en faveur d'accorder aux provinces de l'Ouest l'administration de leurs propres ressources naturelles. Le premier ministre lui-même, a fait ressortir le fait que le parti conservateur avait, dans le passé, exprimé l'opinion que les gens de l'Ouest, étant des gens libres, devaient jouir de tous les privilèges que le gouvernement fédéral pouvait leur accorder.

Sir Wilfrid Laurier a fait remarquer que les membres du parti conservateur qui font aujourd'hui partie du cabinet Borden avaient déclaré, lors de la campagne de 1911, qu'il était du devoir du gouvernement fédéral d'accorder aux gouvernements des provinces de l'Ouest, le droit de contrôler leurs ressources naturelles. Ceci, a ajouté Sir Wilfrid Laurier, ne constituait que des arguments de campagne électorale. Tout de même ces arguments ont obtenu du succès dans l'Ouest et comme résultat le parti conservateur siège aujourd'hui, aux Communes, du côté de la droite. Tout de même, ajoute Sir Wilfrid Laurier, bon nombre de promesses ont été faites par le parti conservateur aux dernières élections et il s'agit de savoir si l'on tiendra ces promesses. Il est toujours facile de promettre quand on est dans l'opposition, mais tout de même il y a des engagements qu'on ne peut rompre, et il appartient aujourd'hui au parti conservateur de remplir les promesses qu'il a faites aux élections de 1911.

Sir Wilfrid Laurier a déclaré que comme question de fait, le parti libéral avait toujours été en faveur du contrôle des ressources naturelles des provinces de l'Ouest par le gouvernement fédéral. C'était son ancien programme, et c'est son programme actuel.

M. Buchanan, de Medicine Hat, a rappelé au gouvernement certaines promesses que ce dernier avait faites lors des élections de 1911, dans les provinces de l'Ouest à l'effet que si le parti conservateur parvenait au pouvoir il s'engageait à accorder aux provinces de l'Ouest l'administration de leurs ressources naturelles. Il est incontestable, dit M. Buchanan, qu'il semble assez étrange qu'on refuse aux provinces le privilège ou plutôt le droit de l'administration de leurs propres ressources naturelles. Comment se fait-il, dit M. Buchanan, que c'était là le raisonnement d'un grand nombre de députés qui siègent aujourd'hui du côté de la droite, à cette époque où l'on était en pleine campagne électorale et qu'aujourd'hui on ne semble plus accepter la même théorie.

Etait-ce là un simple truc électoral ou était-ce une argumentation lancée aux quatre vents avec la certitude qu'elle serait oubliée. Voilà ce que la Chambre, ou du moins la gauche aimerait à apprendre de la part du premier ministre et de quelques-uns de ses collègues.

Le premier ministre a répondu à M. Buchanan que du côté de la gauche il y avait là aujourd'hui des députés qui s'étaient également prononcés contre le projet d'accorder aux provinces l'administration de leurs propres ressources naturelles. Il dit que certaines provinces de l'Ouest ont fait depuis les dernières années des démarches auprès du gouvernement fédéral pour obtenir la jouissance de toutes leurs ressources naturelles. L'hon. M. Borden ajoute que les provinces ne sont pas unanimes quant au changement qui consiste à enlever de la juridiction du gouvernement fédéral l'administration des ressources naturelles provinciales. Quoiqu'il en soit, dit le premier ministre, cette question d'un

changement radical ne peut se faire en un clin d'œil mais elle nécessite une étude approfondie afin d'arriver à une conclusion judicieuse. Sir Wilfrid Laurier dit que le parti libéral n'a nullement changé d'attitude relativement au principe de l'administration des ressources naturelles des provinces de l'Ouest. Au contraire, dit Sir Wilfrid, le parti libéral a toujours prétendu que les ressources naturelles de l'Ouest devaient être sous le contrôle de l'administration fédérale.

Aujourd'hui, ce même parti libéral est dans l'opposition et cependant il ne change pas de tactique dans l'intention de se rendre populaire auprès des populations de l'Ouest. Le parti libéral n'a qu'une idée, qu'un point de vue et il ne modifie nullement sa ligne de conduite d'après les circonstances.

Lorsque le parti libéral proclamait que le gouvernement fédéral devait avoir la haute main sur les ressources naturelles des provinces de l'Ouest, de leur côté, les conservateurs, comme parti, combattaient cette idée de toutes leurs forces. Ils déclaraient, avec jactance, que les gens de l'Ouest devaient être considérés comme étant des gens libres, et que comme tels on devait laisser entre leurs mains l'administration de leurs ressources naturelles. Lorsque la lutte de 1911 est arrivée, le parti conservateur qui voulait prendre tous les moyens possibles pour parvenir au pouvoir, a fait toutes les promesses possibles et impossibles. C'est ainsi qu'il a promis aux populations de l'Ouest de leur donner tous les privilèges et tous les avantages possibles, s'il arrivait au pouvoir. Une de ces promesses était au sujet de transfert de l'administration des ressources naturelles du gouvernement fédéral aux gouvernements provinciaux de l'Ouest. Le parti conservateur a réussi dans la lutte de 1911, comme on le sait, dit Sir Wilfrid, A-t-il rempli ses promesses faites envers les gens de l'Ouest? Pas le moins du monde. Les choses en sont encore dans le "statu quo".

Aujourd'hui, la seule raison que donne le parti conservateur pour n'avoir pas rempli ses promesses, c'est que le parti libéral a déjà fait des promesses qui n'ont pas été remplies, parait-il. Comme on le voit, la raison est assez faible. Il est très facile, ajoute le chef de l'opposition, de faire de la critique lorsqu'on est assis du côté de la gauche, mais il ne faut pas oublier que ce qui se dit en chambre se répand ensuite dans le public; que les promesses, les arguments, les énoncés des principes sont enregistrés et que le public est mis au courant de ce qui se passe. Quand un parti est dans l'opposition il lui est facile de faire des promesses, mais c'est quand il est parvenu au pouvoir qu'il s'agit de remplir ces mêmes promesses.

Le parti conservateur qui siège aujourd'hui à la droite de cette Chambre a fait de multiples promesses, selon les provinces où il se trouvait représenté. Il a aujourd'hui beau jeu, le peuple aujourd'hui s'attend à ce qu'il remplisse ses promesses; il n'a qu'à s'exécuter.

Le gouvernement Borden a eu une belle occasion de discuter avec les représentants des provinces de l'Ouest la question du contrôle des ressources naturelles, soit par le gouvernement fédéral, soit par les gouvernements provinciaux, c'est lors de la dernière conférence interprovinciale à Ottawa. On a laissé passer cette occasion favorable de régler la question et c'est ce qui fait qu'on n'est pas plus avancé aujourd'hui qu'on n'était il y a deux ans.

M. McCraney a parlé à peu près dans le même sens que le chef de l'opposition, et il a défendu avec ardeur l'attitude du parti libéral sur cette question.

Le Dr Schaffner s'est indigné à l'idée que des orateurs de la gauche pouvaient accuser le gouvernement de n'avoir pas rempli certaines promesses électorales. Le Dr Schaffner est convaincu que le parti conservateur n'a jamais fait au peuple de promesses qu'il n'a pas remplies et qu'au contraire il a même accompli des choses qu'il n'avait jamais promises.

L'hon. M. Crothers, ministre du Travail, a été un peu plus explicite que ses prédécesseurs de la droite. Il a déclaré que le gouvernement était bien disposé à accorder aux provinces de l'Ouest le contrôle de leurs ressources naturelles, mais à certaines conditions. Nécessairement, ces conditions n'ont pas été stipulées par l'hon. M. Crothers, qui, d'ailleurs, ne s'engage à rien en faisant cette déclaration.

Le Dr Neely et l'hon. M. Oliver ont parlé brièvement sur le sujet, puis le débat a été abandonné.

LES RELIGIONS AUX ETATS-UNIS

Dans la course acharnée aux millions où est engagée la population de notre pays, il semble rester bien peu de place au développement de l'idée religieuse. La bourse, le magasin et l'usine font à l'église une compétition victorieuse contre laquelle il semble se faire actuellement un réveil d'opinion.

Ne voilà-t-il pas, en effet, qu'en un grand nombre de cités on fixe un jour appelé le "Go to Church Day," ayant ainsi que dans beaucoup de sectes et dénominations religieuses, la masse indifférente des adeptes a cessé complètement de fréquenter la maison de prière. Il est grand temps que pareil réveil se produise, car dans le sol mouvant des principes matérialisés sur lequel il marche, notre peuple est menacé d'enlisement total.

Nous sommes bientôt ici cent millions. Or, de ce nombre, 37,280,000 seulement, c'est-à-dire environ un tiers, sont membres actifs d'une église quelconque. Les autres adorent l'or et le soleil, ou quelque chose de moins brillant comme le font les Mormons, par exemple.

Ce n'est donc pas sans raison qu'en certains quartiers on considère les Etats-Unis comme une terre quasi-païenne.

Il est intéressant de constater que des différentes églises qui se partagent ces 37 millions de croyants, l'Eglise Catholique Romaine est de beaucoup la plus puissante. Voici dans le reste, pour l'information de nos lecteurs, l'exposé comparatif de ces différents groupes, en ne tenant compte que des croyances ayant à leur actif un demi-million d'adeptes au minimum:

Catholiques romains.	13,099,533
Méthodistes	7,125,069
Baptistes	5,924,662
Luthériens	2,338,722
Presbytériens	2,027,593
Disciples du Christ	1,519,369
Prot. Episcopaliens	997,407
Congrégationalistes	748,310

Comme on voit, les huit corps comprennent 34 millions des 37 millions plus haut cités, de sorte qu'il ne reste que trois millions à diviser entre les vingt-cinq ou trente autres croyances disparates de quelque importance dont le pays est doté.

En face de ce froid glacé dont se meurent toutes les religions protestantes, n'est-il pas bien consolant pour nous, enfants de la grande famille catholique, de voir avec quelle ardeur croissante nos fidèles remplissent chaque dimanche leurs temples trop étroits?

Ici, comme dans toutes les autres parties du monde, l'Eglise du Maître a bâti sur Pierre, reste la seule immuable et vivante, parce qu'elle n'est pas seulement la religion du corps, mais bien plutôt la religion de l'âme, parce qu'elle ne vit pas seulement pour le temps mais pour l'éternité.

Questions extérieures LES AFFAIRES D'ORIENT

On voudrait pouvoir en dire: "Chi va piano, va sano," car, pour aller "piano," elles vont "pianissimo." Si donc, l'adage est vrai, il y aurait toutes espèces de raisons d'être optimiste. Mais la prudence et la réflexion empêchent qu'on ne le soit trop. Qu'on ne nous accuse pas de parler sans respect de choses sérieuses. Nous reconnaissons volontiers qu'elles sont même graves, puisque la paix de l'Europe, peut en dépendre. Mais, même devant cette gravité on ne peut pas garder complètement la sienne, au spectacle de gens qui se débattent contre l'enlisement au milieu d'une fondrière où ils se sont jetés comme à plaisir, les uns par superstition à l'égard des "puissances," les autres par présomption, ignorance ou égoïsme.

Du reste, les négociations auxquelles nous assistons ne laissent pas, en elles-mêmes, de prêter à rire par certains côtés. Leur phase la plus récente est représentée par la réponse que l'Angleterre vient de faire à la réponse que la Triple Alliance avait faite elle-même à sa note du 13 décembre, relative à la frontière greco-albanaise et aux îles. Cette dernière, réponse anglaise, on ne la connaît, comme les notes et réponses précédentes, que d'une manière fragmentaire. C'est dire que les jugements qu'on émet aujourd'hui pourront être partiellement modifiés, quand on connaîtra les textes

diplomatiques d'une manière complète.

Comme première bizarrerie, il y a ce qu'on pourrait appeler le mystère du Dodécanèse. Nous avons plusieurs fois signalé l'obscurité dont, du côté anglais, on enveloppait comme à dessein les suggestions de Sir Edward Grey, relativement à l'évacuation des îles occupées par l'Italie. Cette obscurité avait même permis aux journaux italiens de prétendre que l'Angleterre adoptait la thèse de l'Italie. Nous avons cité le cas du "Times," qui, après avoir résumé le contenu de la note anglaise du 13 décembre, se contentait de dire qu'elle "soulevait aussi la question des îles momentanément occupées par l'Italie," mais sans dire de quelle manière elle la soulevait. Or, le même "Times," en indiquant la substance de la dernière réponse anglaise, omet complètement, cette fois-ci, de dire si et comment il y est parlé du Dodécanèse.

Qu'on remarque, cependant, que cette question est, au point de vue international, la plus importante de celles qui se posent en Orient. D'après certaines indications, l'Angleterre admettrait qu'elle doit se discuter entre l'Italie et la Turquie, et qu'elle dépend de l'exécution du traité de Lausanne. Mais, en même temps, elle insisterait sur le droit de l'Europe à voir s'effectuer l'évacuation du Dodécanèse. S'il en est ainsi, les journaux italiens n'étaient pas très loin de la vérité, en prétendant que l'Angleterre admettait le point de vue italien.

Une autre bizarrerie se trouvait dans la réponse de la Triple-Alliance à la note anglaise. La Grèce, après avoir évacué les parties helléniques de l'Epire cédées à l'Albanie, devait prendre l'engagement d'empêcher que des troubles n'y éclatassent. Autant demander à un gendarme de maintenir l'ordre dans un endroit où on lui interdirait d'aller. Cela avait l'air d'une impertinence, car c'était dire à la Grèce que, si des troubles éclataient ce serait à son instigation. Sir Edward Grey propose donc qu'on demande simplement à la Grèce, de n'opposer et de ne encourager aucune résistance à la mise à exécution des décisions des puissances.

D'autre part, le ministre anglais omettait de faire droit à la demande de la Grèce, qui réclame des garanties en faveur des populations helléniques qui vont être abandonnées à l'Albanie. Ce pourrait être là une imprudence; car cette omission serait de nature à rendre plus inévitable le soulèvement prévu de ces populations.

On attend la réponse des puissances à cette dernière note anglaise, avant de notifier aux Grecs et aux Turcs les décisions de la diplomatie. Mais, même quand on aura fait cela, on n'aura pas fait disparaître les points noirs qui subsistent encore: l'attitude de la Turquie et de la Bulgarie, qui semblent vouloir résister à ces décisions et remettre en question le traité de Bucarest; l'anarchie albanaise, qui viendrait alors en aide aux velléités de la Turquie et de la Bulgarie; la possibilité d'un conflit turco-serbe, la Turquie tergiversant à signer la paix avec la Serbie, la possibilité d'un conflit austro-serbe, l'affaire des chemins de fer orientaux tardant à s'arranger. C'est à conjurer ces éventualités, en partie rendues possibles par ses fautes, que la diplomatie européenne devra encore s'employer.

Eh bien! cher, ce mariage avec Mme Chabanon, est-il toujours sur le tapis, disait Epile B... à son ami le vicomte de R...

—Je ne comprends rien à cette belle passion! cependant elle doit savoir que je ne possède que des propriétés négatives et des dettes positives.

—Que lui importe tout cela, tu es vicomte, et son orgueil ne réclame de toi qu'une chose!

—Quoi donc?

—Eh parbleu, "un oui," pour avoir "un nom."

Le comble de la sincérité: Mme de X... demandait une toilette à son mari.

—Mais, ma bonne amie, lui répondit celui-ci, c'est la quatrième depuis deux mois, et tu conviendras...

—Tu me feras mourir! interrompit Mme de X... en sanglotant, et tu verras que mon enterrement te coûtera bien plus cher qu'une robe.

—Je ne dis pas, continua le mari tranquillement, mais au moins ce sera une dépense une fois faite.

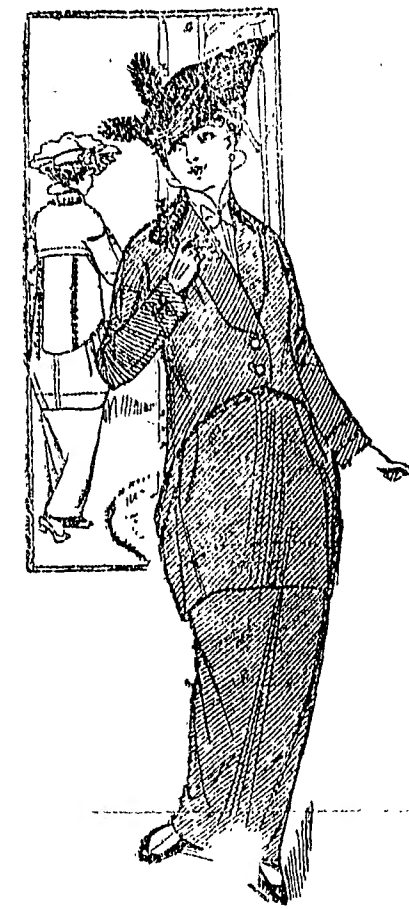
JAMES RAMSEY Ltd.

Les marchandises pour le printemps ont envahi complètement notre établissement.

Brillantes couleurs et modèles élégants attirent l'attention de tous.

Le rayon de la confection pour dames regorge de créations d'un goût délicieux qui remporteront d'emblée les suffrages féminins.

Nous avons actuellement plus de 100 modèles nouveaux, chaque modèle est fort élégant et a été enregistré, ce qui en assure l'exclusivité. Si vous vous procurez un de ces costumes vous pouvez être certaine de ne pas en trouver un autre semblable à Edmonton. Nos manteaux offrent également un assortiment magnifique de modèles nouveaux. Soieries et lainages brochés, soie cordée, popelines de soie, moires de soie, etc., telles sont les étoffes de ces manteaux. Les costumes sont en étoffes brochées, éponges, bedfords, popelines, tweeds, serges, etc. les teintes sont: Tango, acajou, pourpre, verte, bleue, taupe, grise et noires.



COSTUMES, MODELE NOUVEAU A \$30.00

Charmant costume, taille 34, en étoffe brochée bleu; corsage en soie brochée avec revers et col, la jupe est à la dernière mode; modèle nouveau très élégant. Prix... \$30.00

COSTUME EN RATINE, DE DEUX COULEURS

Parmi les quelques douzaines de modèles élégants de nos costumes nous avons choisi celui-ci pour en faire ressortir spécialement les mérites. Ratine en deux teintes, rose ou bleu; corsage et jupe. Col et manchettes garnis de dentelle, ceinture de satin. Prix... \$7.50

CORSAGE, MODELE NOUVEAU A \$2.50

Ce corsage est d'un goût exquis, modèle très sobre et élégant, se classant entièrement à part; voile très fin; col échancré, avec ceinture; épaules raglan, boutons d'ambre. Chaque... \$2.50

MANTEAU, NOUVEAU A \$25.00

Ce manteau est fait en taille No 16, vêtement très soyeux, en lainage broché, mélangé noir et rouge, modèle ample avec revers unis et col de fantaisie, doublé de satin, couleur abricot; manteau très élégant, valeur exceptionnelle à... \$25.00

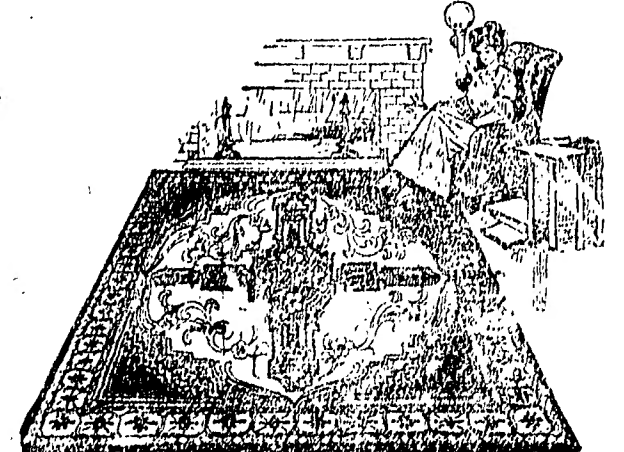
AVEZ-VOUS VU NOS NOUVELLES GARNITURES DE DENTELLE?

Nos nouvelles garnitures de dentelle valent la peine d'être vues. Créations charmantes en blanc, crème, noir et noir, pour cols et robes. La verge... 20c à 50c

Tapis Axminster, Dessins Orientaux les plus Nouveaux

Notre assortiment de tapis Axminster pour 1914, vient de nous parvenir; cet assortiment comporte un choix considérable de modèles extrêmement attrayants, à la fois modernes et orientaux. Les couleurs, les grandeurs et les dessins conviennent pour toutes les pièces de la maison. Vous trouverez d'un grand avantage de pouvoir faire choix de vos tapis; tandis que notre assortiment est au complet et que les plus beaux modèles sont à votre disposition.

Grandeur 6,9 x 9	chaque	\$15.00
Grandeur 9 x 9	chaque	20.00
Grandeur 9 x 10,6	chaque	23.00
Grandeur 9 x 12	chaque	25.00



Chaussures "Marque Qualité", ayant une réputation de 30 années



L'approche du printemps ne pouvait moins faire que de mettre une fois de plus en vue la réputation dont jouissent les souliers "Queen," comme chaussures élégantes pour femmes. Depuis 30 ans les chaussures "Queen" occupent le premier rang comme souliers élégants pour femmes; nos modèles 1914 affirmeront une fois de plus cette préférence des femmes recherchées dans leur mise.

Nos chaussures "Queen" se font en toutes pointures de A à EE, assurant ainsi une satisfaction absolue à toutes nos clientes.

Voici Quelques uns de nos Modeles:

Souliers élégants, seront très en faveur cette année, chevreau et cuir patent; modèle "rival," 14 boutons, talons "Kidney," pour toilette de ville et habillée... \$5.50

Nos souliers à \$5.50 comprennent les souliers de Suède en brun et noir, veau tan, gunmetal et cuir patent, à lacets et à boutons; ces souliers font un pied très élégant. La paire... \$5.50

Souliers remarquablement élégant en "Kangaroo," cuir exceptionnellement fin; modèle "Parfait," 14 boutons, avec talons militaires, bouts pointus; très jolis souliers... \$7.00

Souliers de satin noir, pour toilettes de soirée, 14 boutons, talons militaires; forme très élégante... \$6.00

CHRONIQUE LOCALE

Durant l'office du soir, célébré à l'église du Sacre-Coeur, avenue Kinistino, dimanche, des voleurs se sont introduits dans le presbytère et ont dérobé une somme de \$300. L'enquête ouverte par la police n'a pas encore donné de résultat.

On fait circuler actuellement dans la province d'Alberta une pétition, adressée au Procureur-Général, demandant que les confiseries, magasins de fruits, etc., puissent demeurer ouverts durant la journée du dimanche. Cette pétition a recueilli 15,000 signatures dans la seule ville de Calgary.

Un ouvrier du nom de Kruger a été trouvé égaré par un train dans les cours du Canadian Northern à Edmonton. On a retrouvé

sur le cadavre de Kruger une somme de \$80, ce qui écarte toute idée d'assassinat avec le vol pour mobile. Le coroner a prononcé un verdict de mort accidentelle.

On annonce l'établissement à Edmonton, première rue, d'un vaste magasin à rayons; les fonds seraient fournis par un syndicat de Vancouver. Ce magasin coûterait plus d'un million de dollars.

Deux détectives du département des licences de liqueurs ont accompli récemment une longue randonnée dans la région nord-est d'Edmonton dans le but de mettre un terme au commerce illégal de liqueurs.

Joseph Mailloux et Joseph Lapierre, de Duvernay, ont été condamnés, le premier à \$200 d'amende et le second à \$100 d'amende, pour vente de liqueurs sans licence.

La route allant d'Edson à la Grande Prairie est très fréquentée actuellement; un fermier de Pouge Coupe, M. T. F. Haskins, déclare avoir rencontré entre Edson et Grande Prairie City plus de quatre cents traîneaux chargés de provisions de toutes sortes. La plupart des colons viennent des États-Unis et emmènent de nombreux outils agricoles et animaux.

ALLIANCE NATIONALE

L'élection des membres du bureau de l'Alliance Nationale, cercle No 151, a eu lieu la semaine dernière. Voici quels ont été les résultats du vote:

Président: J. A. Royal, sous-agent des Terres de la Couronne. Vice-président: P. H. Ouellette, marchand. Secrétaire: Adolphe Baril, agent d'immobilier. Trésorier: Jules Andette, comptable à la Banque d'Hochelaga. Introduceur: A. Kirouack. Auditeurs: J. LaBissonnière et Geo. Lefebvre. Représentant du président général: M. Georges Roy.

M. J. L. Gâté, député, est parti pour Grouard il y a quelques jours.

M. J. K. Cornwall est en voyage d'affaires à Chicago et Ottawa.

L'hon. Cross, procureur-général de la Province, est actuellement en Angleterre.

M. Fortunat Lefebvre, médecin-vétérinaire, de Morinville, est en voyage d'affaires à Edmonton.

M. Gamache, représentant de la Compagnie "Canada's Greatest Summer Resort" de Vancouver, est de passage à Edmonton en voyage d'affaires.

SOIRÉE RECREATIVE

Une soirée récréative sera donnée dimanche prochain à la salle paroissiale de l'Immaculée Conception sous la présidence de M. le Dr Sabourin.

De magnifiques prix offerts par le Dr Sabourin et par le Rév. M. Lapointe, vicaire de la paroisse, seront offerts aux gagnants de la partie de cartes.

Le programme musical, sous la direction de M. Trudel, sera tout particulièrement intéressant et original; une agréable soirée est promise à tous. Qu'on vienne en grand nombre passer quelques charmantes heures en famille.

CEROLE JEANNE D'ARC

La pièce "Les vicissitudes du Capitaine Tio" sera jouée par le Cercle Jeanne d'Arc, jeudi soir, 19 mars, jour de la mi-carême, à la salle des fêtes de l'Ecole Séparée. Troisième rue; le cercle n'a pu, à son grand regret, s'assurer l'un des théâtres de la ville pour cette représentation.

Voici quelle est la distribution des rôles, tous remarquablement tenus par les jeunes artistes:

Le Capit. Horace Tio: A. Leclaire
M. Desambois: A. G. Humbert
Gérald Magis: U. Blais
Bernard, ordonnance du Capitaine Tio: A. Proulx
Mme de Guy-Robert, tante du Capitaine Tio: Mlle M. Goupez
Lucile, sa nièce: Mlle I. Duteau

NOUVELLES REGIONALES

LAC FROID, ALTA

Nous avons depuis quelque jours une température fort agréable et grâce à l'abondance de la neige dans les bois nos colons s'occupent activement de faire le bois nécessaire à leurs constructions pour cette année.

La saison de pêche a été très bonne et nos cultivateurs sont très encouragés. La surface en culture cette année sera beaucoup plus considérable qu'en 1913. Il nous reste encore beaucoup de homesteads vacants, avis aux colons qui désirent une bonne terre à proximité d'un lac magnifique offrant toutes les ressources de la pêche et du canotage.

BONNYVILLE, ALTA

Bonnyville et Darlingville sont

Bois de Construction
D. R. FRASER & CO.
LIMITED.

Aus vous envisagez avec plaisir notre liste de prix pour les bois et les matériaux de construction. Nous avons toujours en entrepôt des:

massifs, portes, bois d'intérieur, bardoux, papier, etc... Les matériaux les meilleurs et les moins chers...

D. R. FRASER & CO., LTD.
201 Ave. Namayn.

Bureaux principaux 1630
Téléphone de la science 2038
EDMONTON, ALTA.

On exécute le travail, comme il doit l'être chez

KLINE

Le Bijoutier Français

Coin Jasper et Queens

Licences de mariages émises

deux localités situées entre St-Paul et le Lac Froid; la terre y est d'une grande fertilité, avec du bois, de l'eau et du foin en abondance; cette région convient tout particulièrement pour l'agriculture mixte. Il y a encore plusieurs très bons homesteads vacants qui pourraient être pris par nos compatriotes. La région est déjà très peuplée et les nouveaux colons jouiront de tous les avantages des localités établies depuis quelques années. Le beau lac de l'Original est très poissonneux et fera les délices des amateurs de pêche.

ST-EDOUARD, ALTA

St-Edouard est une autre localité du nord est d'Edmonton où nos compatriotes venant de l'est trouveraient avantage à s'établir. C'est un endroit idéal pour les colons qui désirent s'adonner à la culture et à l'élevage, si rémunérateur dans notre province.

Les colons qui viendront en Alberta au printemps feront bien de se diriger vers nos parages; ils recevront le meilleur accueil de la part des fermiers qui y sont déjà établis.

LA GAZETTE AGRICOLE DU CANADA

Avec l'année 1914 une nouvelle revue agricole qui répond à un objet des plus intéressants, a fait son apparition dans le champ de l'agriculture canadienne. Jamais l'agriculture n'a reçu des corps législatifs les encouragements qui lui sont aujourd'hui prodigués, et aucun pays n'a autant fait à cet égard que le Canada. Gouvernement fédéral et autorités provinciales rivalisent à l'envi pour résoudre les problèmes qui confrontent les cultivateurs; et une impulsion nouvelle a été donnée à cette œuvre par l'entrée en vigueur de la loi d'instruction agricole qui sert à coordonner les efforts des uns et des autres.

La Gazette agricole du Canada, dont le premier numéro vient de paraître, est destinée à donner une vue d'ensemble des travaux exécutés par le Dominion et par les provinces dans le domaine de l'agriculture.

Elle est rédigée et éditée à Ottawa mais la collaboration des fonctionnaires provinciaux ajoute énormément à son intérêt. Le numéro de janvier n'est évidemment qu'une introduction au travail qui va suivre, étant consacré spécialement à l'organisation et à l'histoire des divers Ministères de l'Agriculture du Canada et aux crédits qui leur permettent de poursuivre leur ouvrage. Il contient aussi en entier le texte de la loi d'instruction agricole, la convention passée avec chaque province et un état des crédits accordés cette année en vertu de ladite loi et de leur affectation.

Dans sa préface, l'honorable Martin Burrel, Ministre de l'Agriculture, fait remarquer que cette revue n'est pas destinée au grand public, mais à la presse et aux fonctionnaires agricoles auxquels elle fournira des faits et des renseignements de nature instructive et scientifique. Elle leur sera servie gratuitement. Toutefois il en sera tiré chaque mois un certain nombre d'exemplaires supplémentaires pour les particuliers qui s'y intéresseraient, et qui pourront se les procurer à raison de dix cents le numéro ou \$1.00 par an.

Cette revue, imprimée sur papier de luxe glacé faisant bien ressortir les portraits des Ministres fédéraux et provinciaux de l'Agriculture qui paraissent dans le premier numéro, et élégamment brochée, offre un aspect des plus attrayants.

UN AUTRE COUP POUR LES TRAVAILLEURS

Le Premier Ministre se base sur des règlements techniques pour repousser le 8^h de la journée de huit heures.

L'administration Borden est le gouvernement des grands industriels; il ne se passe pas de jour qui ne nous apporte de nouvelles preuves indéniables de ce fait. Le rejet du bill de la journée de huit heures, est son dernier exploit. C'est grâce à une nouvelle interprétation technique des règlements parlementaires que le bill a été rejeté. Ce bill qui avait été introduit par M. Alphonse Verville, le député du Travail pour Maisonneuve, pourvoyait à l'établissement d'une journée légale de huit heures sur tous les travaux publics au Canada. Il avait été présenté à l'ouverture de la ses-

sion par le député du Travail, et lu une première fois. Il était sur le programme pour une seconde lecture. On sait que c'est à ce moment que le Parlement se déclare pour ou contre le principe d'une loi proposée.

Or, d'après les règlements du Parlement, les bills publics de ce genre, présentés par des membres privés, ont "droit de passage" les premiers quatre jeudis de chaque session. Jusqu'ici lorsque le Parlement s'ouvrait formellement le jeudi, ce premier jour n'était pas compris dans les premiers quatre jeudis spécifiés par le règlement parce que ce premier jeudi était consacré presque entièrement à des cérémonies sociales et que les députés n'avaient pas l'occasion d'expédier des affaires législatives. Il était donc logique de ne pas le compter. Se basant sur ce précédent, le député du Travail s'arrangea pour présenter son nouveau bill le quatrième jeudi de la session. Mais il fut stupéfait de se trouver en présence d'un règlement établi par le Premier Ministre, approuvé par l'Orateur, et qui déclarait que le temps voulu pour l'étude des mesures de ce genre était expiré. Le gouvernement avait, pour cela, fait compter dans les quatre jeudis, le jour d'ouver-

ture, pendant lequel le Gouverneur Général lit le discours du Trône aux deux Chambres assemblées au Sénat.

M. Verville protesta vigoureusement au Parlement contre cette nouvelle interprétation des règlements.

Il accusa le gouvernement de l'avoir fait tout exprès pour rejeter son bill, mais rien n'y fit.

Et rien n'y fera non plus, car le gouvernement est très satisfait de son nouveau règlement. Il lui a

permis de faire d'une pierre deux coups. Le bill de la journée de huit heures auquel ses amis, les grands industriels, font une vive opposition, a été massacré; il en a été de même de cette mesure si embarrassante tendant à résilier la loi navale Laurier, présentée par M. Lespérance dans les intérêts de Forget. Vraiment, ce sont de beaux jours pour les grands industriels du Canada!

**FUMEZ
LE TABAC
FOREST & STREAM**
Il Donne Entière Satisfaction
10c. la boîte 10c.

**Avocats, Commerçants, Industriels, etc.,
si vous désirez plaire à votre**

Clientele de langue française et voir celle-ci
augmenter constamment,

Faites Imprimer

vos Circulaires, Cartes d'Affaires, Entêtes
de Lettres, États de Comptes, Enveloppes,
Factures, etc., **en Français.**

Nos prix sont modérés et notre travail est
irréprochable.

DEVIS FOURNIS SUR DEMANDE

- Prompte Livraison -

IMPRIMERIE DU "COURRIER DE L'OUEST"

9334, AVENUE JASPER

Téléphone 1675

Boîte Postale 98

EDMONTON, ALTA

BANQUE D'HOCHELAGA

56 BUREAUX ET SUBSIDIARIES AU CANADA.

Capital autorisé, \$4,000,000.

Capital payé \$4,000,000.

Capital réservé, \$3,625,000

Escompte les billets de commerce. Alloue l'intérêt, au plus haut taux courant, sur les dépôts de \$1 et plus faits au Département d'épargne. Tous dépôts peuvent être retirés à volonté, sans avis. Vend des "Money Orders" et des traites sur les pays étrangers. Envoi des Mandats de Voyage et des Lettres de Crédit Circulaires, pour les voyageurs, payables par ses Correspondants dans toutes les parties du monde. Ces Mandats et Lettres de Crédit Circulaires sont émis directement par la succursale d'Edmonton, et peuvent être livrés sur demande sans aucun délai.

BUREAUX: à Edmonton, Alta., Jasper et 3ème rue.

ALEX. LEFORT, Gérant.

A LOUER FERME DE 500 ACRES

Sur les bords de la rivière Saskatchewan, à 14 milles à l'Est d'Edmonton, et à 2 milles d'une station de chemin de fer.

Cette ferme est entièrement clôturée et comprend des dépendances suffisantes pour l'éleveur ou le fermier.

Le propriétaire louerait cette ferme ou prendrait associé, disposant de \$1,000 désirant se livrer à l'industrie laitière. Cette ferme offre toutes facilités pour l'expédition quotidienne de grandes quantités de lait à Edmonton.

S'adresser de suite à

BOITE POSTALE 1087, EDMONTON, ALTA.

**FUMEZ
le tabac
Golden
Sheaf**

Toujours exquis et nour
Manufacture par la
Rock City Tobacco Co.

Quebec Montreal

"DREAMLAND"

Coin des Avenues
JASPER et NAMAYO

Prochainement
service hebdomadaire de "The
Master Photoplais" de la compa-
gnie "The General Film"
service exclusif
Le premier film sera: "The Third
degree" en cinq rouleaux.

Ce service sera le plus coûteux
de la ville et commencera au début
du mois prochain.

Pour votre

Charbon

Téléphone 4334

La meilleure qualité "Lump" à \$4.00 la tonne
Qualité extra "Egg" à \$3.25 la tonne, venant
directement de notre mine.

THE CAPITAL COAL Co. Ltd.
615 Première Rue

PEACE RIVER CROSSING

Les lots situés dans l'emplacement de ville enregistré,
sont actuellement en vente.

S'ADRESSER CHEZ

Cox & ur doch

203 EDIFICE C. P. R. EDMONTON, ALTA

On demande des agents.

NORTH STAR LAND CO., Ltd.

624 Première Rue

Téléphone 2456

Edmonton, Alberta

NOTRE PROPOSITION

Un lot dans chacune des villes du
nord suivantes:

GROUARD
SAWRIDGE
HOLMES CROSSING
PEACE RIVER CROSSING
DUNVEGAN

\$600.00 pour les cinq lots
Demandez cartes et renseignements.

